



## COMUNE DI SAN LUCIDO

Provincia di Cosenza

<https://www.comune.sanlucido.cs.it/>

PEC: [protocollosanlucido@legalmail.it](mailto:protocollosanlucido@legalmail.it)

<b>N. 30 del 22/04/2024</b>	<b>Oggetto: Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022, al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica. APPROVAZIONE SCHEMA DI AGGREGAZIONE CON ACCORDO DI PROGETTO EX ART. 15 L. 241/90.</b>
-------------------------------------	---

L'anno duemila ventiquattro il giorno ventidue del mese di aprile e alle ore quindici e quindici minuti circa nella Residenza Municipale del Comune suddetto, previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Comunale.

All'Appello risultano:

COMPONENTI	Presenti	Assenti
<b>COSIMO DE TOMMASO</b>	X	
<b>BONAIUTO ELISABETTA</b>	X	
<b>PRESTA DARIO</b>		X
<b>CHIAPPETTA FLORIANA</b>	X	
<b>MARCHESE CRISTIAN</b>	X	

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale, assume la Presidenza il Dott. Cosimo De Tommaso nella sua qualità di Sindaco.

Partecipa alla riunione il Segretario Generale Comunale Dott.ssa Barbara Abruzzo.



## COMUNE DI SAN LUCIDO

Provincia di Cosenza

<https://www.comune.sanlucido.cs.it/>

PEC: [protocollosanlucido@legalmail.it](mailto:protocollosanlucido@legalmail.it)

### LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione del Responsabile del Settore Tecnico d'Intesa con il Sindaco avente ad oggetto: **"Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022, al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica.**

**APPROVAZIONE SCHEMA DI AGGREGAZIONE CON ACCORDO DI PROGETTO EX ART. 15 L. 241/90."**;

RITENUTO il suddetto atto meritevole di approvazione;

VISTI i pareri resi ai sensi e per gli effetti degli artt. 49 e 147 bis del D.lgs. 18.08.2000 N.267 e s.m.i., inseriti nella proposta di delibera parte e sostanziale del presente atto;

Con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano

#### DELIBERA

1) DI APPROVARE, integralmente e senza modifiche per i motivi esposti in premessa, la proposta di deliberazione del Responsabile del Settore Tecnico d'Intesa con il Sindaco avente ad oggetto: **"Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022, al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica.**

**APPROVAZIONE SCHEMA DI AGGREGAZIONE CON ACCORDO DI PROGETTO EX ART. 15 L. 241/90."**,

allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

2) DI TRASMETTERE copia del presente atto al Responsabile del Settore Amministrativo Comunale per l'archiviazione e gli adempimenti consequenziali di competenza con particolare riguardo alla pubblicazione ed alla trasmissione agli organi ed uffici comunali rispettivamente competenti.

Indi, con successivi voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano

### LA GIUNTA COMUNALE

RITENUTA, sentito il Responsabile di Settore interessato, l'urgenza di provvedere in merito, con successivi voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano

#### DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. .



## **COMUNE DI SAN LUCIDO**

Provincia di Cosenza

<https://www.comune.sanlucido.cs.it/>

PEC: [protocollosanlucido@legalmail.it](mailto:protocollosanlucido@legalmail.it)

### **PROPOSTA DI DELIBERA DA SOTTOPORRE ALLA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022, al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica.**

**APPROVAZIONE SCHEMA DI AGGREGAZIONE CON ACCORDO DI PROGETTO EX ART. 15 L. 241/90.**

### **IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO**

Individuato con Decreto Sindacale n. 1/2024

**PREMESSO** che:

- la legge 11 gennaio 2018, n. 2, reca: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";
- l'articolo 1, comma 479, della legge 197/22, al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica, di cui all'articolo 3 della legge 11 gennaio 2018, n. 2, istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali, con una dotazione di 2 milioni di euro per l'anno 2023 e di 4 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025;
- il successivo comma 480, della legge 197/22 vincola il Fondo di cui al precedente comma 479 al finanziamento di interventi per la realizzazione nel territorio urbano di nuove ciclovie come definite all'articolo 2, comma 2, legge 11 gennaio 2018, n. 2 ed infrastrutture di supporto in connessione a reti di trasporto pubblico locale e ferroviario, effettuati da parte dei comuni, delle città metropolitane e delle unioni di comuni;

**CONSIDERATO** che:

- l'articolo 1, comma 481, della legge 197/22 prevede che le modalità di erogazione ai comuni, alle città metropolitane e alle unioni di comuni delle risorse del Fondo di cui al comma 479 siano definite con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge;
- l'articolo 1, comma 482, della predetta legge, stabilisce che comuni, città metropolitane unioni di comuni, all'atto della richiesta di accesso al Fondo, devono dimostrare di aver approvato in via definitiva uno strumento di pianificazione dal quale si evince la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana;
- l'articolo 2 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n.444 del 12 novembre 2021 che ha modificato l'articolo 1, comma 2, del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397 dispone che "Le risorse statali stanziare a decorrere dal 1 gennaio 2023 per i nuovi interventi per il

trasporto rapido di massa e la mobilità ciclistica non possono essere assegnate a città metropolitane e comuni superiori ai 100.000 abitanti che non abbiano adottato il Piano urbano di mobilità sostenibile. Per i comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti ricompresi nel territorio di città metropolitane e per i comuni capoluogo di città metropolitane la condizione suddetta si ritiene assolta qualora sia stato adottato il Piano urbano di mobilità sostenibile della città metropolitana”;

- l'articolo 3 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n.444 del 12 novembre 2021 dispone che la verifica di quanto previsto dall'articolo 2, venga effettuata attraverso la piattaforma dell'Osservatorio nazionale delle politiche del trasporto pubblico locale, ora denominato Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile;

**DATO ATTO** che il Comune di Paola intende, congiuntamente a questo Ente, sviluppare la valenza strategica della promozione dello sviluppo della mobilità ciclistica, quale modalità di spostamento ecosostenibile, a cavallo dei territori comunali di entrambi i comuni, anche mediante l'eventuale utilizzo del dismesso tracciato ferroviario attraverso le vecchie stazioni RFI nel territorio comunale di San Lucido;

**VISTO** il decreto 23 agosto 2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze recante «Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica che approva il Piano generale della mobilità ciclistica 2022-2024»;

**VISTO** il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 di attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti;

**VISTO** l'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003 così come modificato dall'articolo 41, comma 1, della legge n. 120 del 2020;

**VISTA** la delibera CIPE n. 63 del 2020;

**PRESO ATTO** che:

- il succitato avviso, ha la finalità di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica;
- l'art. 3 del predetto avviso, al punto 4, prevede, tra l'altro, la possibilità di partecipazione di due o più Comuni confinanti, con indicazione del Comune Capofila, per progetti integrati di piste ciclabili che collegano il territorio di tutti i Comuni interessati;
- il finanziamento è concesso nella forma del contributo a fondo perduto fino al 100% delle spese riconosciute ammissibili, comunque per un importo massimo di euro 1.000.000,00 (unmilione/00).

**DATO ATTO** che:

- il Comune di Paola ha ipotizzato di partecipare al predetto Avviso con il recupero da destinare a ciclovia, del vecchio tracciato ferroviario di collegamento alla città di Cosenza, nel tratto tra Paola e San Lucido, attualmente dismesso con il progetto denominato “La Ciclovia del Tirreno”;
- il Comune, al fine di creare un percorso di valenza turistica e culturale, ha inteso interessare, per la partecipazione all'Avviso, il confinante Comune di San Lucido interessato dal predetto tracciato.

**CONSIDERATO** che i seguenti Enti: Comune di Paola e Comune di San Lucido intendono partecipare al richiamato Avviso Pubblico;

**VALUTATA**, pertanto, l'opportunità dei predetti Enti a voler promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica, attraverso la realizzazione nel territorio urbano di nuove ciclovie e di infrastrutture di supporto in connessione a reti di trasporto pubblico locale e ferroviario.

**TENUTO CONTO** che, come specificato all'art. 3 del predetto avviso, al punto 4, la possibilità di partecipazione di due o più Comuni confinanti, prevede l'indicazione del Comune Capofila;

**RICHAMATO** l'art.15 della Legge 241/90 che disciplina Accordi fra pubbliche amministrazioni, il quale recita:

*1. Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.*

*2. Per detti accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'articolo 11, commi 2 e 3.*

*2-bis. A fare data dal 30 giugno 2014 gli accordi di cui al comma 1 sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis) del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, o con altra firma elettronica qualificata pena la nullità degli stessi. Dall'attuazione della presente disposizione non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato. All'attuazione della medesima si provvede nell'ambito delle risorse umane, strumentali e finanziarie previste dalla legislazione vigente.*

**PRESO ATTO** della volontà manifestata dai Sindaci dei Comuni di Paola e San Lucido di partecipare al citato Avviso Pubblico, nei modi e nei tempi previsti, stabilendo, altresì, di individuare il **Comune di Paola** quale Ente Capofila;

**CONSIDERATO** che l'Aggregazione, ex-art. 15 della legge n. 241/90, è un accordo stipulato tra enti locali, con lo scopo, tra gli altri previsti, di attuare obiettivi comuni di:

- a. interventi di adeguamento strutturale, funzionale e impiantistico di immobili pubblici, finalizzati all'attivazione, all'interno degli stessi, di uno o più servizi per la fruizione turistica del cammino religioso a cui afferiscono;
- b. interventi di miglioramento dei percorsi, utili ad assicurare la piena accessibilità e fruibilità, inclusi lavori e opere per il ripristino della percorribilità, installazione di segnaletica direzionale/informativa e di sistemi per l'orientamento, creazione di sistemi e postazione di sicurezza e l'installazione di dispositivi di primo soccorso, digitalizzazione dei percorsi e degli accessi, anche mediante il ricorso a tecnologie innovative;
- c. interventi per la promozione turistica di specifici cammini, attraverso azioni e strumenti, anche digitali, per la promo-commercializzazione turistica dei cammini, incluse campagne di comunicazione, azioni *business to business* atte a favorire la veicolazione dell'offerta su specifici mercati, organizzazione e realizzazione di eventi a partecipazione gratuita.

**VISTO** lo schema di *Aggregazione ex art.15 della legge n. 241/90*, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale e ritenuto meritevole di approvazione, in quanto rispondente all'esigenze di questo Comune;

**DATO ATTO** che i Comuni afferenti, con la sottoscrizione dell'allegato atto, dichiarano che nulla osta alla realizzazione condivisa di quanto previsto nell'avviso pubblico, ed autorizzano altresì la progettazione e l'esecuzione di interventi di carattere naturalistico lungo il tracciato dismesso della ferrovia di collegamento tra Paola e Cosenza, nel tratto tra i comuni di Paola e San Lucido, con individuazione della progettazione in capo al Comune di Paola in qualità di Comune Proponente/Capofila;

**ATTESO** che, per come previsto nell'Avviso è necessario dare indicazione dello strumento di pianificazione approvato in via definitiva dal quale si evince la volontà dell'ente di procedere allo sviluppo strategico della rete ciclabile urbana;

**CONSIDERATO** che il Comune di Paola è dotato di Piano Strutturale Comunale approvato in via definitiva, pertanto vigente e operante, con Deliberazione di Consiglio comunale n. 13 del 27/05/2021, pubblicato sul BURC n. 50 del 01/07/2021, contenente anche gli elaborati relativi alla Viabilità e alle Infrastrutture del territorio paolano, anche in relazione alle ciclovie esistenti;

**RITENUTO**, pertanto, opportuno presentare domanda di partecipazione all'avviso pubblico di che trattasi, manifestando la propria volontà di realizzare un progetto dal titolo *“La Ciclovía del Tirreno”* per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 per come previsto nell'Avviso allegato al Decreto interministeriale;

**TENUTO CONTO** che l'intervento non comporta oneri a carico del Bilancio comunale in quanto il suddetto Avviso prevede un contributo a fondo perduto pari al 100% dell'importo preventivato;

**RILEVATO** che il Comune di Paola, in qualità di Proponente:

- è considerato unico referente nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze, unico responsabile dell'intero progetto e di tutti i suoi interventi e unico destinatario delle risorse finanziarie assegnate al progetto;
- dovrà realizzare il progetto secondo le modalità previste dall'avviso;
- dovrà occuparsi dell'intera organizzazione, gestione, monitoraggio e rendicontazione delle attività finanziate;

**TENUTO CONTO** che, per come previsto al comma 6 dell'art. 3 del Decreto di finanziamento, all'atto della presentazione delle istanze di cui al comma 5, l'Ente proponente deve aver approvato almeno il progetto di fattibilità tecnica ed economica, di cui all'art. 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

**VISTA** la deliberazione di C.C. n. 12 del 19/04/2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2024/2026;

**VISTO** il D. Lgs 36/2023 “Nuovo Codice Appalti”

**VISTO** l'ex art.15 della legge n. 241/90;

**VISTO** il D.Lgs. 18/08/2000, n.267 – Testo Unico degli Enti Locali;

**VISTO** lo Statuto comunale;

**VISTO** il Regolamento degli uffici e dei servizi;

**VISTI** i preventivi pareri di regolarità tecnica e contabile resi dai Responsabili dei servizi interessati, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs.267/2000 e ss.mm. ii;

**RITENUTO** di provvedere nel merito;

D'Intesa con il Sindaco;

**ESPRIMENDO**, contestualmente ed ai sensi del comma 1 dell'articolo 49 del, Parere Favorevole di Regolarità Tecnica attestando al tempo stesso regolarità e correttezza dell'azione amministrativa

### **PROPONE DI DELIBERARE**

Per tutto quanto in narrativa premesso che qui s'intende integralmente richiamato:

-Di **APPROVARE** lo schema di *“accordo di Aggregazione, ai sensi dell'ex art.15 della Legge 241/90”* per la partecipazione all'Avviso Pubblico “Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022, al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica” tra il Comune di Paola e di San Lucido che, allegata alla presente, ne forma parte integrante e sostanziale;

Di **DARE ATTO**, che il comune di Paola partecipa in qualità di Soggetto Capofila, all'Avviso Pubblico di cui al "Fondo per lo sviluppo di ciclovie urbane intermodali istituito dall'art. 1, comma 479, della Legge 29 dicembre 2022, al fine di promuovere l'uso di servizi di trasporto pubblico locale e ferroviario, in attuazione del Piano generale della mobilità ciclistica" con il predetto progetto;

Di **DEMANDARE** al Sindaco la sottoscrizione dell'Accordo di aggregazione citato in narrativa e della domanda di partecipazione all'Avviso di cui all'oggetto;

Di **DARE ATTO** che l'intervento non comporta oneri a carico del Bilancio comunale in quanto il suddetto Avviso prevede un contributo a fondo perduto pari al 100% dell'importo preventivato pari ad 1.000.000,00;

Di **STABILIRE** che il progetto e le attività ed azioni in esse contenute saranno realizzate previo ottenimento del finanziamento ministeriale;

Di **DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134, comma 4, del decreto legislativo n.267/2000-Testo Unico degli Enti Locali.

San Lucido, lì 22 aprile 2024

Si Esprime, ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, Parere Favorevole di Regolarità Contabile, trattandosi di atto di natura programmatica e che non genera costi diretti o indiretti a carico dell'Ente.

San Lucido, lì 22 aprile 2024

per il Responsabile del Settore Finanziario  
F.to Ing. Claudio Adduci

IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott.ssa Barbara Abruzzo

IL SINDACO  
Dott. Cosimo De Tommaso

IL RESPONSABILE DEL SETTORE AMMINISTRATIVO

ATTESTA

1. che la presente deliberazione della G.C. N. 30 del 22 aprile 2024 È STATA AFFISSA ALL'ALBO PRETORIO DEL COMUNE IL GIORNO 22 aprile 2024 E VI RIMARRA' PER QUINDICI GIORNI CONSECUTIVI;
2. È STATA PARTECIPATA AI CAPIGRUPPO PRESENTI IN CONSIGLIO COMUNALE CON NOTA PEC del 22 aprile 2024;
3. È DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO 22 aprile 2024 in quanto:  
 Dichiarata immediatamente eseguibile;  
 Sono decorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione all'albo pretorio.

San Lucido, 22 aprile 2024

Il Responsabile del Settore Amministrativo  
F.to Bruno Bruno

**Il presente esemplare è la mera fedele riproduzione, in formato informatico aperto ai soli fini di pubblicazione sul sito web istituzionale comunale, del documento di riferimento il cui originale cartaceo è agli atti del Comune di San Lucido (CS) ritualmente completo in ogni suo elemento comprese le dovute sottoscrizioni da parte dei soggetti competenti.**